



# swd Primus LLX

## SAE 5W-30

### Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Motoren

#### Produktbeschreibung

swd Primus LLX SAE 5W-30 ist ein modernes Leichtlaufmotorenöl mit hochentwickeltem Leistungsverhalten. Es bietet einen exzellenten Verschleißschutz und eine überdurchschnittliche Reinigungskraft. Es verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen sowohl bei Diesel- als auch bei Benzinmotoren und trägt zu deren störungsfreier Funktion bei.

#### Produkteigenschaften

swd Primus LLX SAE 5W-30 wird auf Basis einer innovativen Formulierung mit den hochwertigsten derzeit verfügbaren Komponenten hergestellt. Das Produkt ist voll verträglich mit den neuesten Dieselpartikelfiltern (DPF) und mit den Katalysatoren von Benzinmotoren. Es kombiniert überragendes Leistungsverhalten mit exzellentem Motorschutz bei gleichzeitig verbesserter Kraftstoffeinsparung.

swd Primus LLX SAE 5W-30 bietet

- durch niedrigen Aschegehalt einen Beitrag zur Reduktion des Partikelaufbaus in Dieselpartikelfiltern
- durch niedrigen Schwefel- und Phosphorgehalt eine Verminderung der Vergiftungsgefahr bei Katalysatoren für Ottomotoren
- durch wirksame Reinigungszusätze eine Verringerung die Bildung von Ablagerungen und Schlamm
- längere Ölwechselintervalle bei vollem Motorschutz, da verzögerte Ölalterung durch hervorragende thermische Oxidationsbeständigkeit
- einen problemlosen Kaltstart durch sehr gute Tieftemperatureigenschaften

#### Anwendung :

swd Primus LLX SAE 5W-30 wird für alle modernen Kraftfahrzeugmotoren empfohlen, insbesondere für die Hochleistungs-Otto und -Dieselmotoren der neuesten Modelle von Pkw's, Sportwagen und leichten Nutzfahrzeugen.

#### Spezifikationen :

ACEA A3-/B4-04  
BMW Longlife-04 (in Vorbereitung)

#### Freigaben :

VW 504 00 / 507 00  
MB 229.51

VW 504 00 kann Öle der Spezifikationen VW 501 01 / 502 00 / 503 00 / 503 01 ersetzen.

VW 507 00 kann Öle der Spezifikationen VW 505 00 / 505 01 / 506 00 / 506 01 ersetzen.

**Ausnahme:** Für die Motoren R5 TDI ( Touareg, T5) und V10 TDI (Touareg, Phaeton) ist derzeit noch ein Öl der VW-Norm 506 01 (swd Primus LDI 0W30) erforderlich, und für die 3- und 4-Zylinder-Pumpe-Düse Motoren ohne WIV wird weiterhin die VW-Norm 505 01 (swd Primus Synth 5W40) benötigt.

#### Richtwerte

swd PRIMUS LLX SAE 5W-30	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	73,4	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,9	DIN 51 562
Viskositätsindex		160	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -30°C	mPa.s	6130	DIN 51 377
HTHS bei 150 °C	mPa.s	3,68	ASTM D4683
Pourpoint	°C	-39	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	209	DIN ISO 2592

<b>Warenarten-Nummer :</b>	<b>31180</b>
----------------------------	--------------

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.  
Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.  
Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

**Swd Lubricants GmbH & Co. KG**  
Am Schlütershof 26  
D-47059 Duisburg  
Tel.: 0203 / 3191940  
Fax: 0203 / 3466540